

Den store samkørselsundersøgelse 2024



Det vigtigste i undersøgelsen

Brugerne bliver mobilister

Mennesker der samkører er mobilister: De skrifter mellem transportformer. Og netop det attraktive mobilitetsmix ligger sandsynligvis til grund, når mere end halvdelen af lifttagerne siger, at samkørsel på sigt kan føre til færre biler i husstanden. De tre mest spændende tal er:

- 23% af liftudbyderne kører dagligt eller ugentligt lifttagere til et trafikalt knudepunkt, fx en togstation. Samkørsel bliver altså en first/last mile-løsning.
- 67% af lifttagerne kombinerer ofte samkørsel med kollektiv transport, fx ved at tage bus eller tog den ene vej og samkørsel den anden.
- 46% af lifttagerne har kombineret samkørsel og kollektiv transport på samme dag.

Færre biler på vejene

31% af lifttagerne uden bil siger, at de havde tænkt mig at få en bil, men nu har udskudt det, fordi der er samkørsel *eller* har haft en bil, men den står stille eller er bortskaffet, efter de begyndte at køre med andre. 82% af lifttagerne har kørekort, men vælger at køre med andre. Kan unge i landdistrikter klare sig uden en bil, har samfundet vundet meget – ligesom privatøkonomien bliver bedre og arbejdspladserne mere attraktive, når man ikke behøver en bil for at komme på job.

Et motivationsmix driver adfærd

Passagerernes top tre over motivationer er; økonomi, tidsbesparelse og klima. De tre vægter næsten lige meget. Blandt liftudbyderne er muligheden for at dele udgifterne på en klar førsteplads, mens andenpladsen er klima, og på tredjepladsen kommer muligheden for at hjælpe andre.

Især for liftudbyderne skal det økonomiske incitament altså være der, men for begge målgrupper gælder, at samkørsel er drevet af det motivationsmix – der er ikke noget quick fix.

Om undersøgelsen

Denne undersøgelse er lavet blandt nabogos brugere. Særligt brugernes motivationer og barrierer samt relationen mellem samkørsel og kollektiv transport er i fokus.

Temaerne besvares fra hhv. et passagerperspektiv ([lifftagere](#)) og et chaufførperspektiv ([liftudbydere](#)). 351 besvarelser fra liftudbydere gør denne respondentgruppe til den største. 159 lifftagere har svaret.

Undersøgelsen er gennemført i Survey Monkey blandt brugere, der har haft mindst 10 samkørsler inden for tre måneder forud for undersøgelsen. På nær første eksempel er tallene rundet op eller ned, så der ikke er decimaler.

Tallene afspejler målsætninger hos nabogos kunder – kommuner og regioner – hvilket kan være antal samkørsler, udvalgte målgrupper eller ønsker om at skabe specifikke samkørselskorridorer.

Dermed giver undersøgelsen et billede af holdninger og adfærd i dag. Den præsenterer ikke et billede på fremtidige scenarier, hvor man justerer på forskellige parametre, fx at øge budgetter til samkørsel hvilket vil give flere brugere og samkørsler.

I 2024 er forventningen, at nabogo opnår 450.00 samkørsler, hvilket er mere end halvdelen af de 735.240 samkørsler, som er registreret siden 2021. En markant vækst i samkørsel kan altså ses.

DTU's professor Otto Anker Nielsen har fremlagt sin analyse af undersøgelsen på Trafikdage 2024 i Aalborg.

November 2024

Ida Blinkenberg Lidell

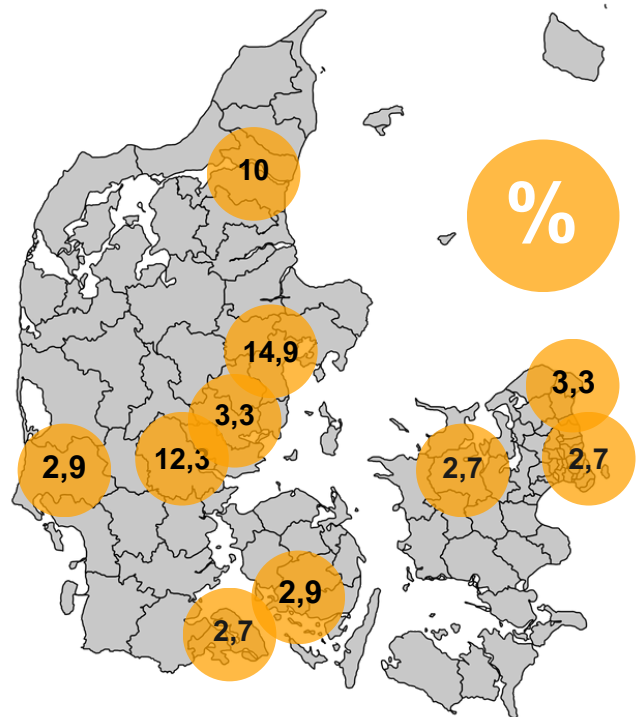
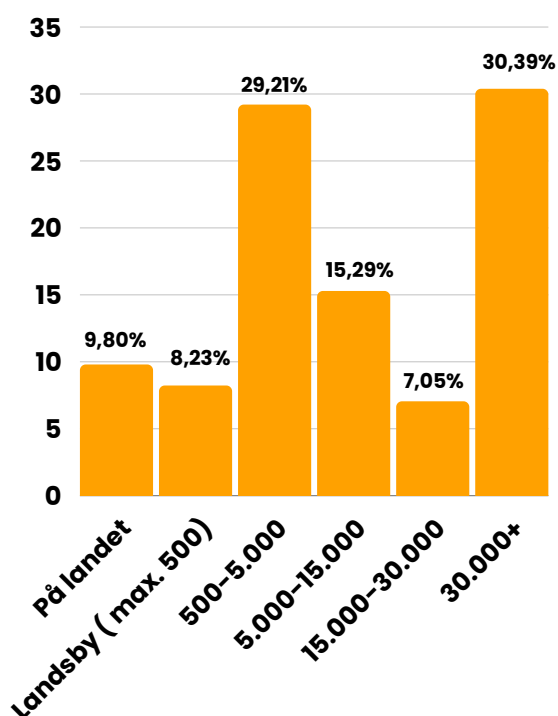
Respondenternes bopæl

Der er stort sammenfald mellem liftudbyderes og -tageres bopæl, hvorfor tallene herunder gælder for alle respondenter.

Alle landsdele er repræsenteret, men der er – ikke overraskende – flest respondenter der, hvor nabogo har lokale aftaler.

Vi spørger kun til respondenternes bopæl, dvs. deres typiske udgangspunkt, når de samkører. En del brugere forlader deres bopæl i en storby for at pendle til en arbejdsplads på landet, men dén bevægelse ses altså ikke i disse tal.

Hvor mange mennesker er der, hvor du bor?

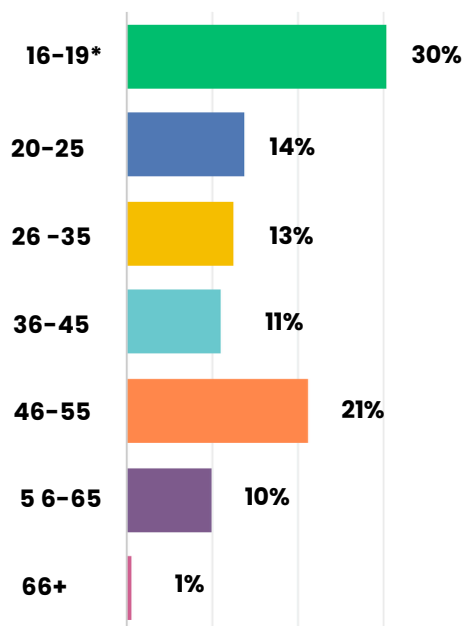


Svar på undersøgelsen kommer fra et flertal af landets kommuner. De 10 kommuner med højest svarprocent er markeret på kortet med svarprocent.

Liftudbydernes baggrund

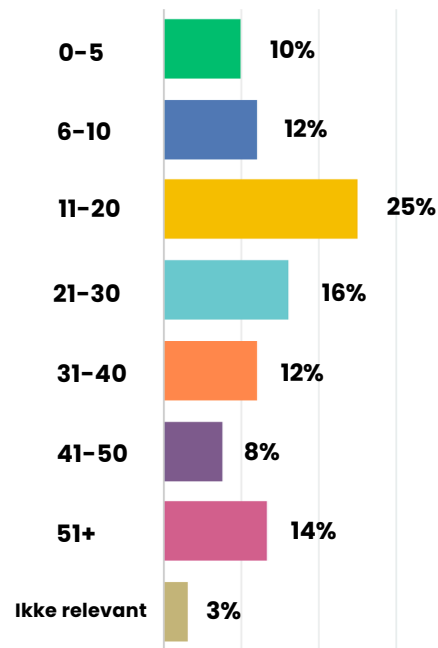
351 besvarelser fra liftudbydere (chauffører) gør denne respondentgruppe til den største.

Hvor gamle er liftudbyderne?

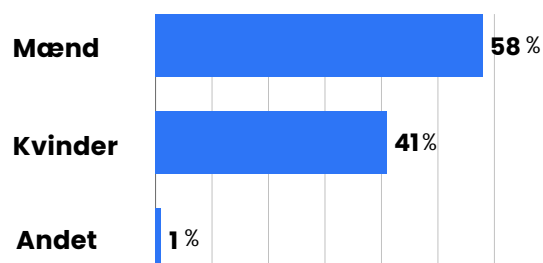


*100% angiver, at de har kørekort. Dette aldersinterval er dermed reelt 18 år.

Hvor mange kilometer har de til arbejde/skole?



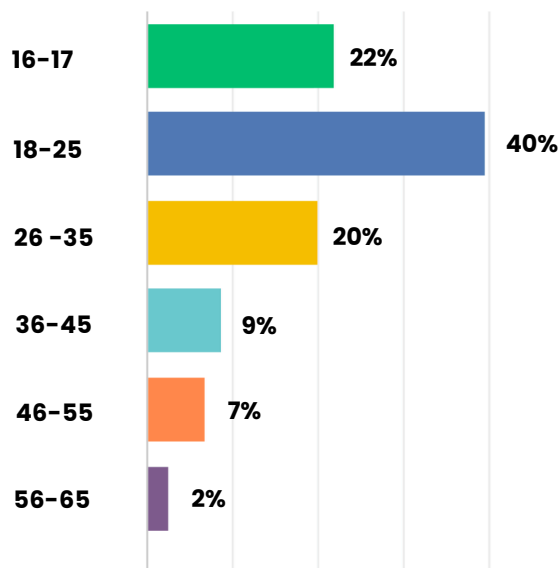
Hvilket køn er liftudbyderne?



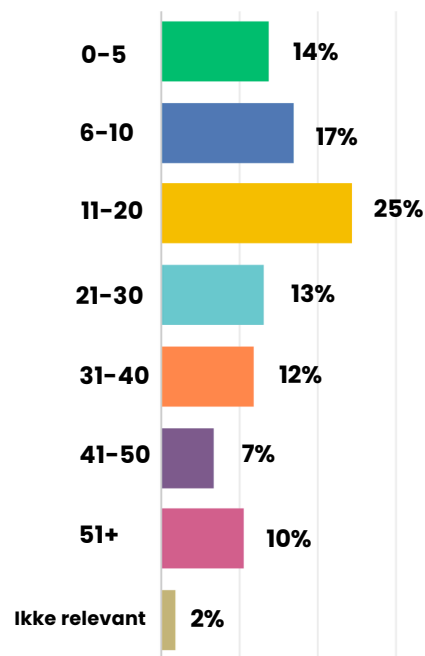
Lifttagernes baggrund

159 liftudbydere (passagerer) har svaret på denne undersøgelse.

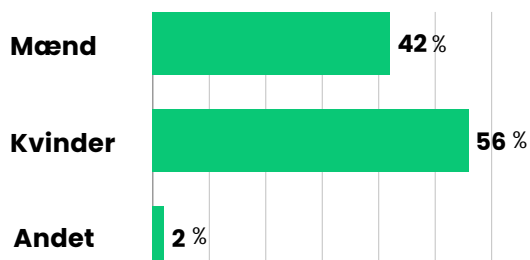
Hvor gamle er lifttagerne?



Hvor mange kilometer har de til arbejde/skole?



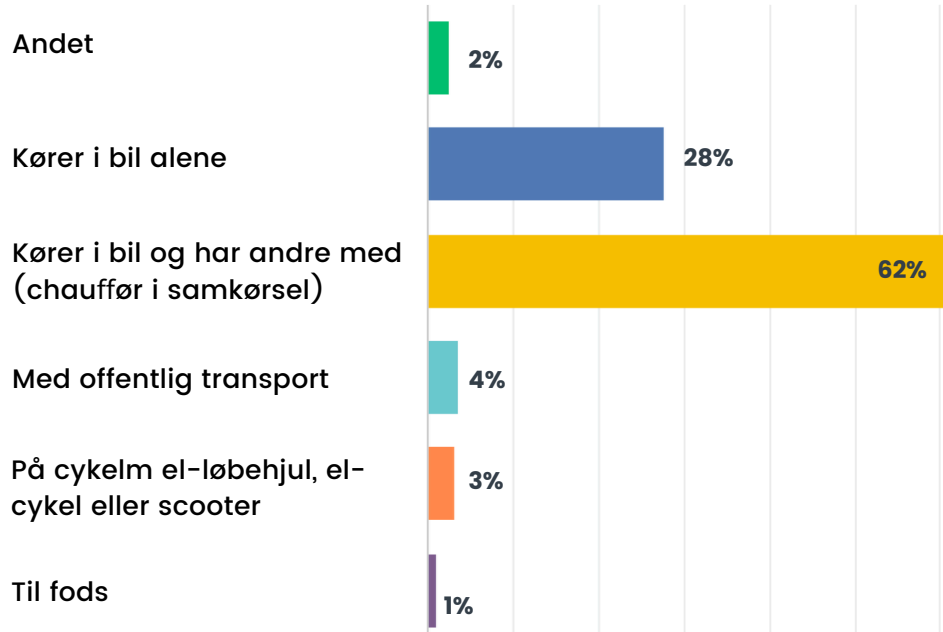
Hvilket køn er lifttagerne?



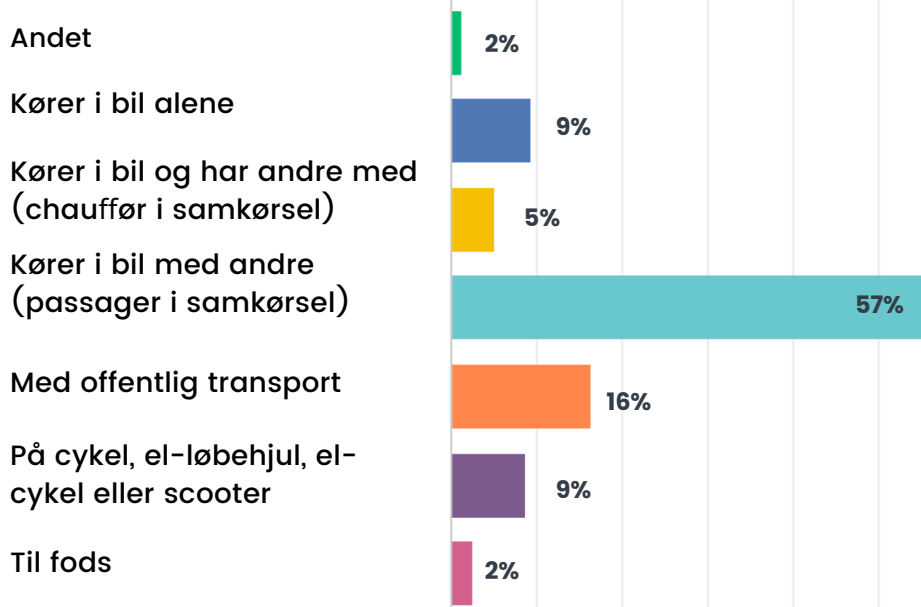
Den daglige transport

Hvordan ser den mest almindelige pendlertur ud for brugerne?

Hvordan
kommer
liftudbyderne
primært i
skole/på
arbejde?



Hvordan
kommer
lifttagerne
primært i
skole/på
arbejde?

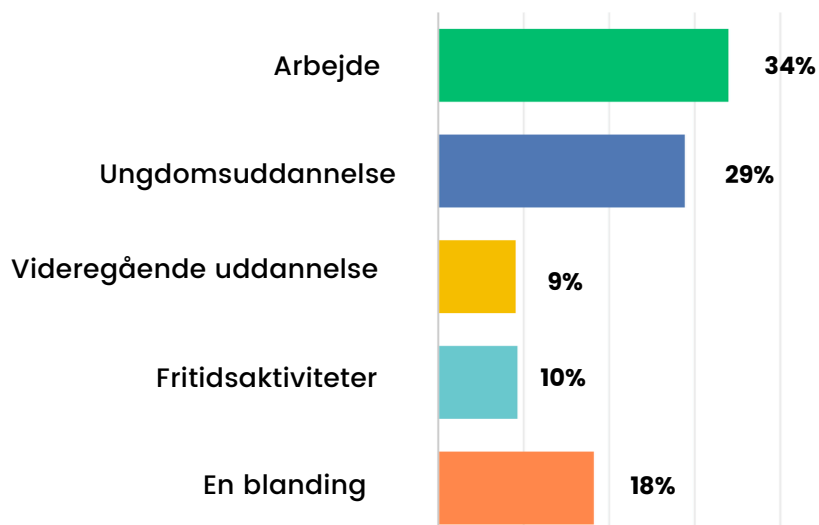


Brug af nabogo

Hvordan bruges nabogos app?

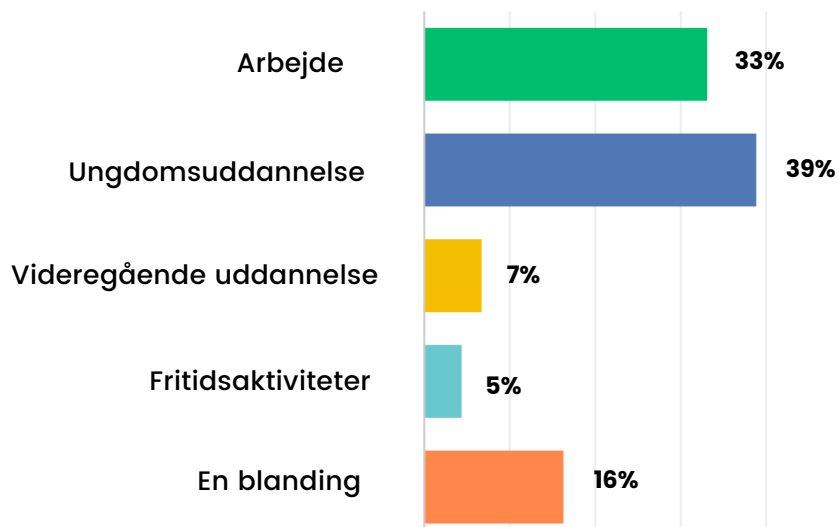
Liftudbydere:

hvortil tilbyder
du flest lift?



Lifftagere:

hvad bruger
du mest
nabogo til?

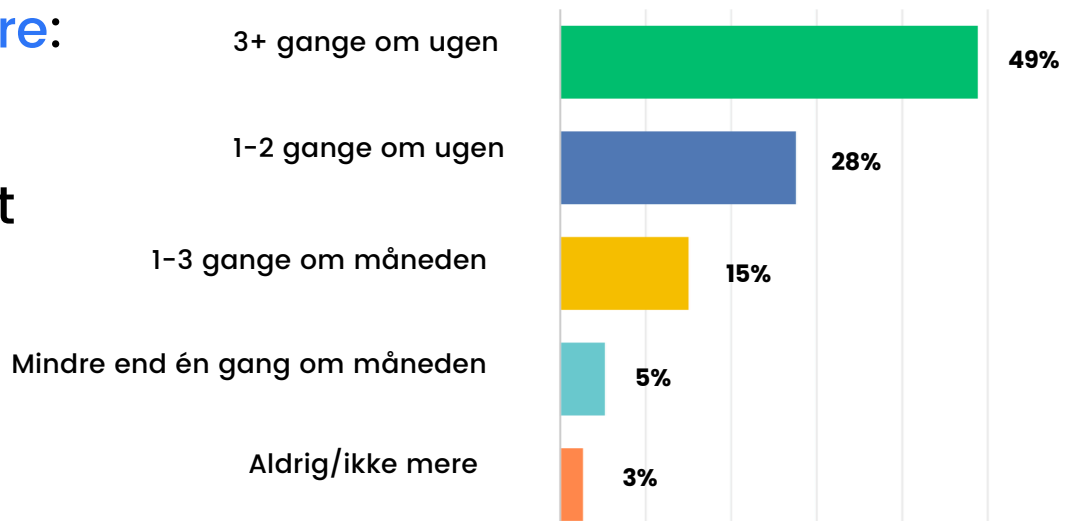


Hyppigheden af samkørsel

Hvordan ser den mest almindelige pendlertur ud for brugerne?

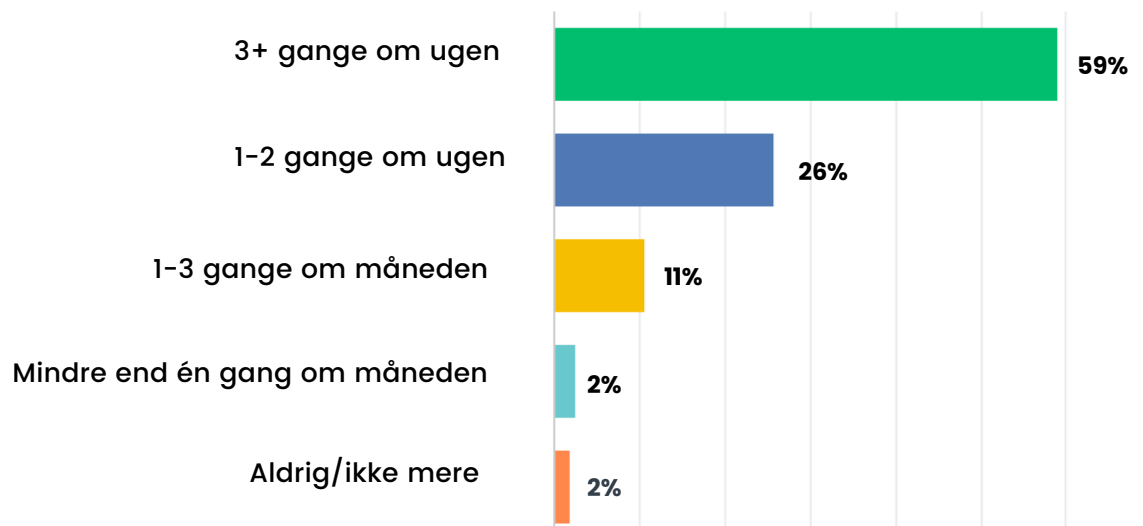
Liftudbydere:

Hvor ofte
giver du lift
til andre?



Lifttagere:

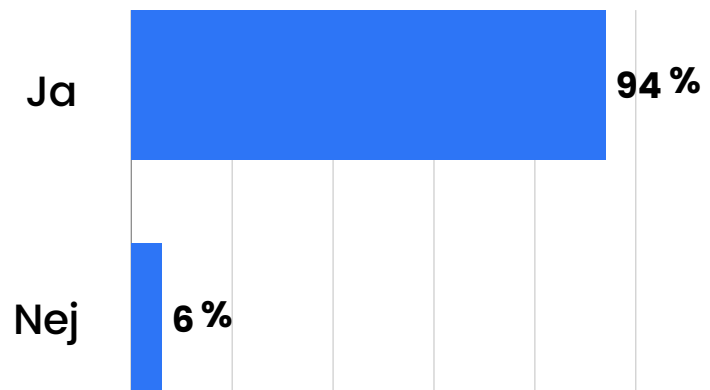
hvor ofte
får du et
lift?



Bilejerskab og samkørsel

Hvad er brugernes holdning til og behov for solokørsel?

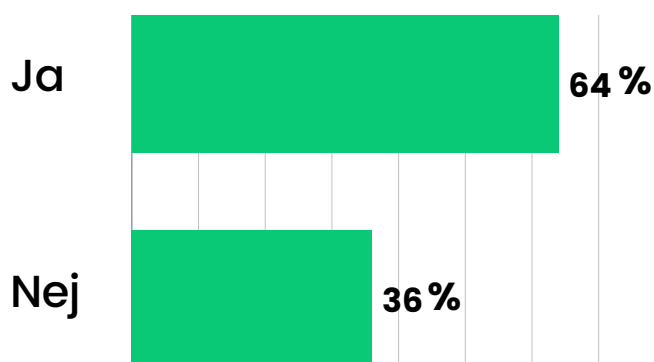
Liftudbydere: Kan samkørsel på sigt føre til færre biler på vejene?



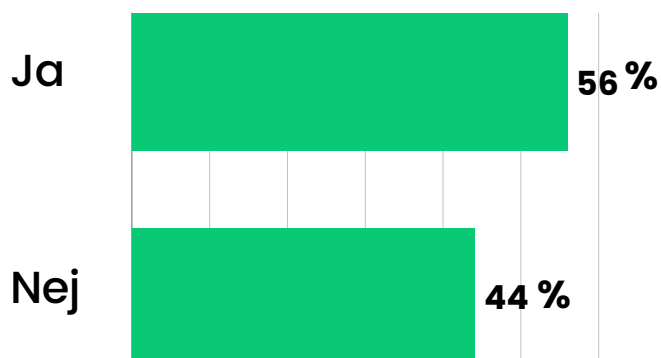
Liftagere og bilejerskab 1/2

Hvad er brugernes holdning til og behov for solokørsel?

Liftagere: Har du adgang til bil?



Liftagere: Kan samkørsel på sigt føre til færre biler i din husstand?



Lifftagere og bilejerskab 2/2

Lifftagere: Du svarede **nej** til at have adgang til bil. Hvad er din situation?

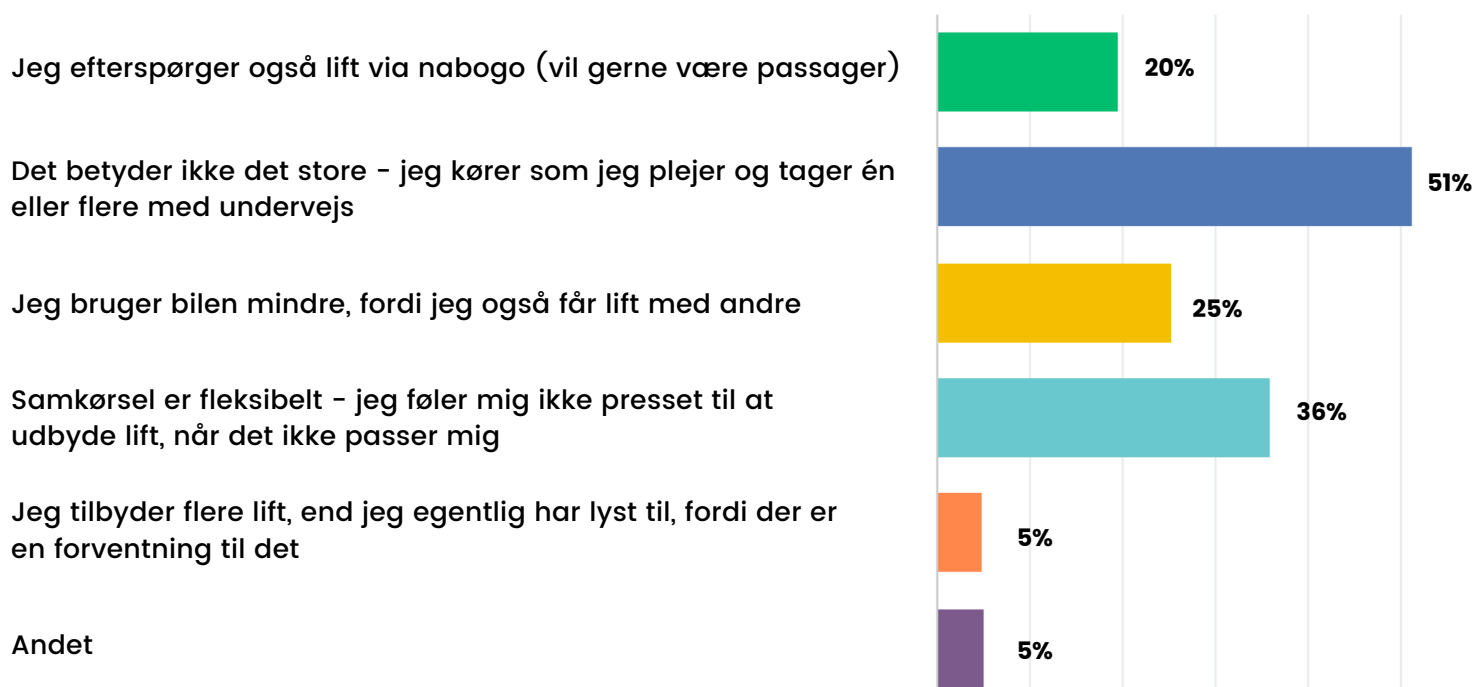


Lifftagere: Du svarede **ja** til at have adgang til bil. Hvad er din situation?



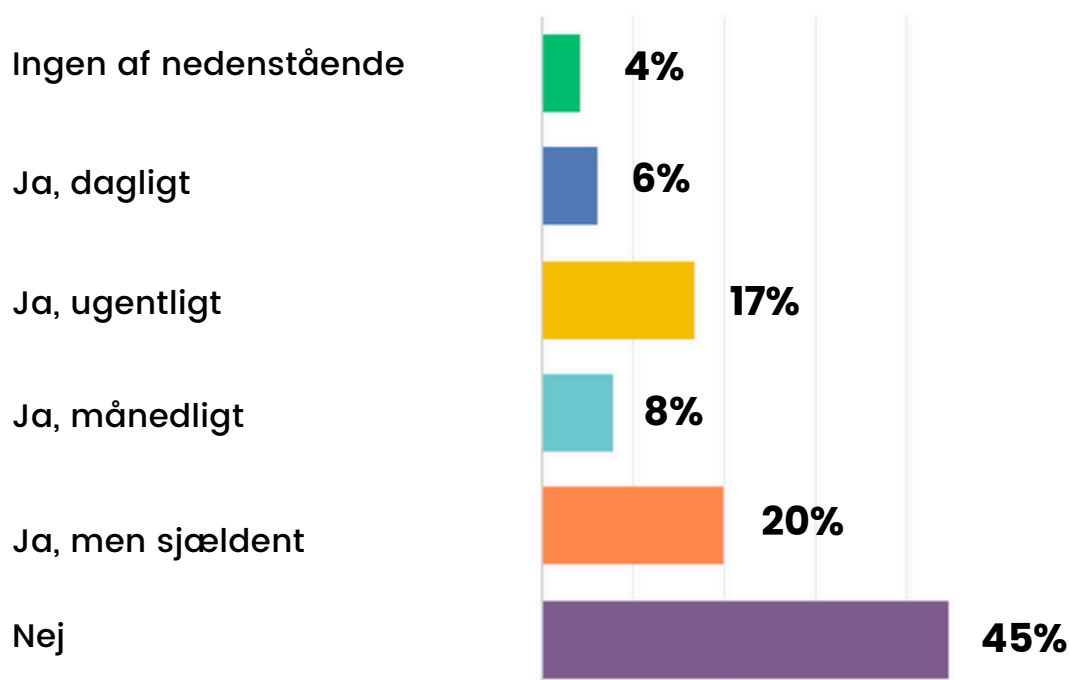
Samkørsel i hverdagen

Liftudbydere: Hvad betyder samkørsel for din transport?
(Flere krydser muligt)



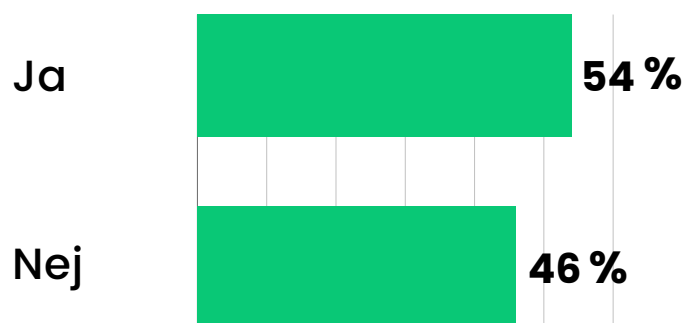
Samkørsel og kollektiv transport

Liftudbydere: Kører du passagerer til/fra et trafikalt knudepunkt, fx en togstation eller et busstoppested?

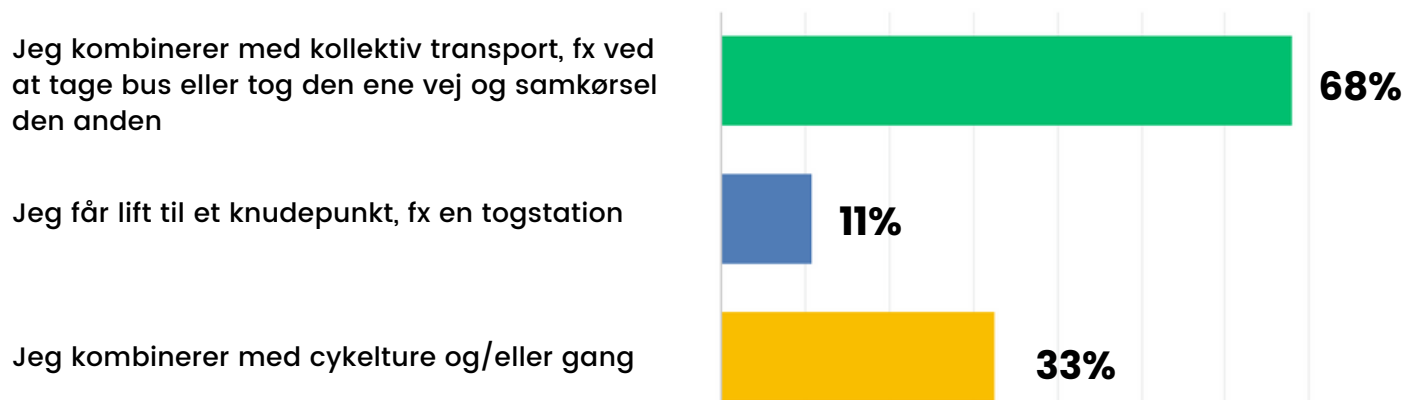


Samkørsel og kollektiv transport

Lifftagere: Er du mere positivt stemt over for – eller tilbøjelig til at tage – kollektiv transport, når der også er samkørsel?



Lifftagere: Skifter du jævnligt mellem transportformer?
(Flere krydser muligt)



Kombinationsrejser

Lifftagere: Har du kombineret samkørsel og kollektiv transport **PÅ SAMME TUR?**
Fx først samkørsel og så videre med bus eller tog.

Ingen af nedenstående

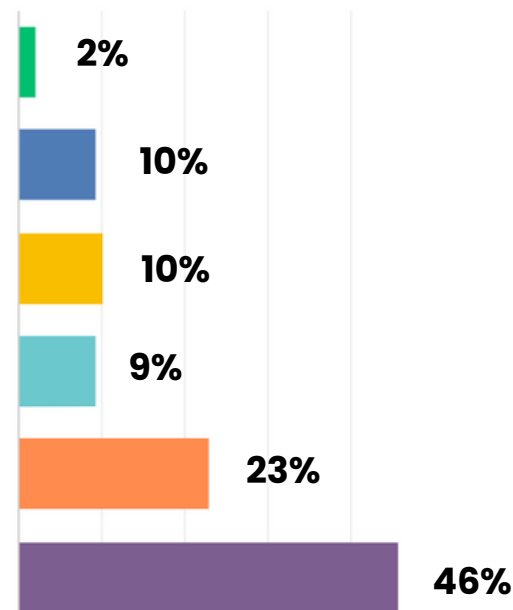
Ja, dagligt

Ja, ugentligt

Ja, månedligt

Ja, men sjældent

Nej



Lifftagere: Har du kombineret samkørsel og kollektiv transport **PÅ SAMME DAG?**
Fx først samkørsel og så videre med bus eller tog.

Ingen af nedenstående

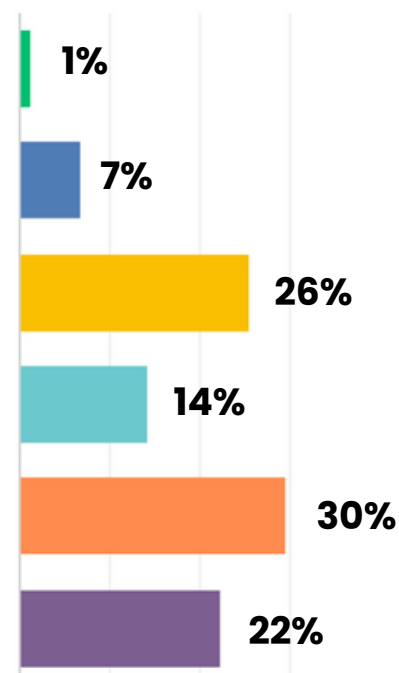
Ja, dagligt

Ja, ugentligt

Ja, månedligt

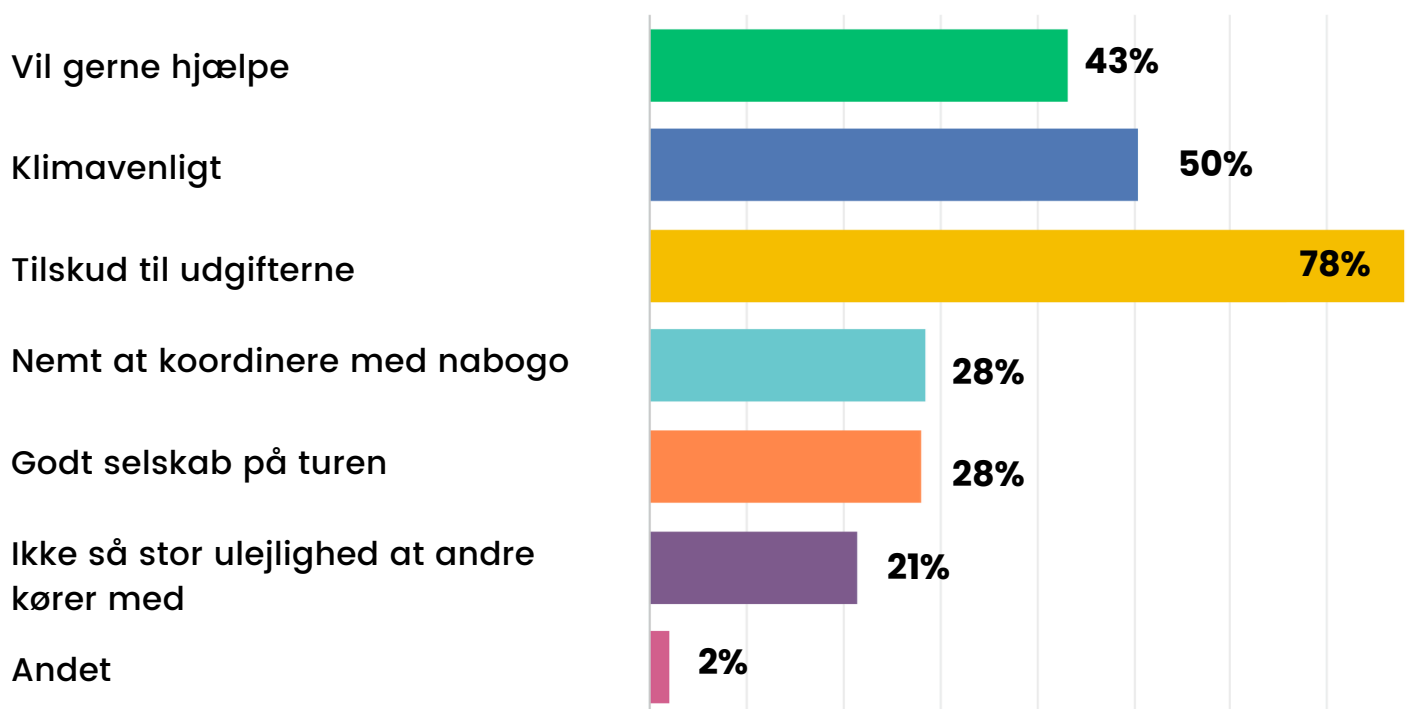
Ja, men sjældent

Nej



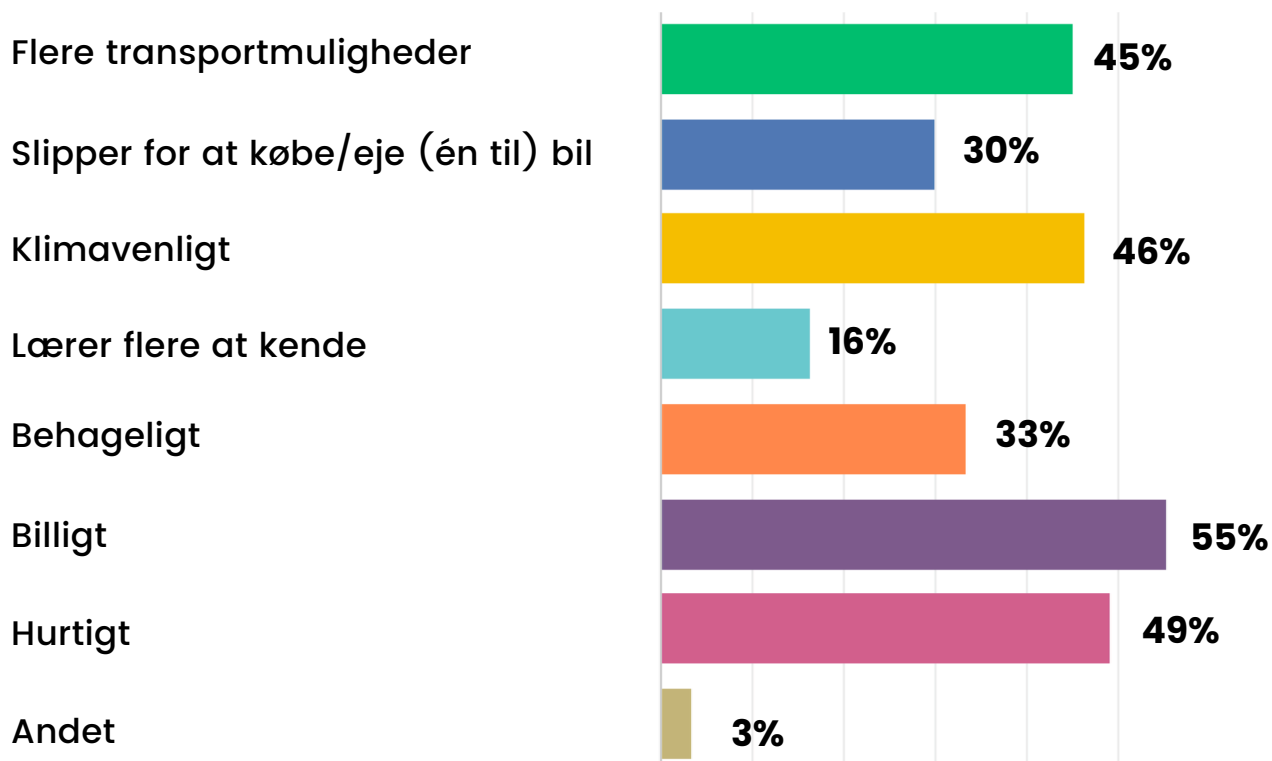
Motivationer for samkørsel

Liftudbydere: Hvad er de største gevinster for dig ved at tilbyde lift? (Vælg evt. flere)



Motivationer for samkørsel

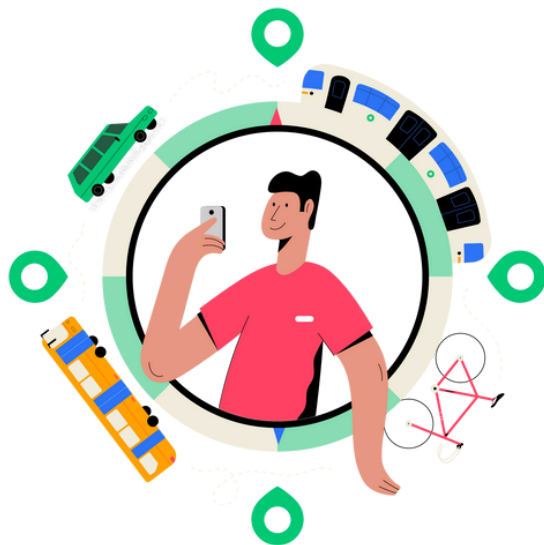
Lifftagere: Hvad er de største gevinster for dig ved at samkøre?
(Vælg evt. flere)



Tak fordi du læste med

Viden er afgørende for at forstå det nye marked for samkørsel. Derfor deler vi gerne data med vores kunder, med pressen og på konferencer.

Kommentarer til denne rapport eller andre forespørgsler? Kontakt Ida Blinkenberg Lidell på ida@nabogo.com / 2046 27 87.



[Følg_gerne_med_på_LinkedIn](#)